

**Sprawozdanie z pracy Zarządu
Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”
za 2010/ 2011 r.**

Na podstawie § 22 ust. 5 Statutu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” Zarząd przedstawia informację o działalności od X Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja”, które odbyło się w dniu 11 maja 2010 r. do dnia 01 marca 2011 r. (odbyły się 4 posiedzenia Zarządu – 18.05.2010 r., 13.09.2011 r., 01.03.2011 r. oraz 10.03.2011 r.).

Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” w Wągrowcu za bardzo ważną uznało współpracę z Miastem Poznaniem w zakresie poprawy systemu komunikacyjnego. Planowana na ten rok rewitalizacja linii kolejowej Poznań Wschód – Wągrowiec - Gołańcz w ramach zadań kluczowych WRPO znacząco wzmocni potencjał rozwojowy naszych obszarów. Na czas modernizacji w/w linii kolejowej w dniu 29 grudnia 2010 r. oddana do użytku została linia kolejowa nr 236 na odcinku Wągrowiec – Rogoźno. W kosztach remontu partycypowały samorzady Powiatu Wągrowieckiego, Powiatu Obornickiego, Miasta Wągrowca, Rogoźna oraz Gminy Wągrowiec. Przywrócenie ruchu na tej trasie będzie również szansą na rozwój gospodarczy dla miejscowości wzdłuż niej leżących.

Zarząd Stowarzyszenia poparł dalszą rewitalizację linii kolejowej z Gołańczy do Bydgoszczy o co zabiega u Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Z zadowoleniem Zarząd przyjął odpowiedź Marszałka w tej sprawie oraz wolę współpracy. Jednocześnie Marszałek poinformował, iż Zarząd Województwa podjął uchwałę w sprawie wyrażenia woli nieodpłatnego przejęcia na własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego między innymi linii kolejowej nr 356 na odcinku od granicy administracyjnej województwa kujawsko-pomorskiego do stacji Bydgoszcz Główna, stwierdzając, że jej rewitalizacja jest spójna z działaniami realizowanymi na terenie województwa wielkopolskiego. Ponadto w planach Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251, która zawiera w swoim zakresie również odcinek od granicy województwa do Żnina. We wrześniu miała już miejsce procedura przetargowa mająca na celu wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej przebudowy wyżej wymienionej drogi.

Stowarzyszenie cały czas uznaje za priorytetową przebudowę drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Wągrowiec, zwłaszcza na odcinku od ulicy Piaskowej

w Kozichgłowach do ulicy Bałtyckiej w Poznaniu. Zarząd wystąpił do Prezydenta Poznania o wsparcie w modernizowaniu w/w drogi w związku z planowaną budową Spalarni Odpadów. Stowarzyszenie deklaruje daleko idącą pomoc i wsparcie przy realizacji tego zamierzenia.

Obecne problemy wjazdu do Miasta Poznania z północnej strony województwa są dużym utrudnieniem dla wszystkich użytkowników tych dróg, dlatego Stowarzyszenie oczekuje realizacji odcinka północno-wschodniego III Ramy Komunikacyjnej Miasta Poznania i wyznaczenia perspektywy jej realizacji.

Stowarzyszenie popiera bardzo ważną przebudowę drogi krajowej nr 11 na drogę ekspresową, a w szczególności budowę zachodniej obwodnicy Poznania i dostępu do autostrady A2. Odciążą to obecne rondo Obornickie oraz III Ramę Komunikacyjną Miasta Poznania od olbrzymiego ruchu tranzytowego. Przebudowa 3 głównych skrzyżowań na północnym odcinku III Ramy Komunikacyjnej Poznania (rondo Obornickie, ul. Naramowicka oraz ul. Gdyńska) usprawni ruch drogowy.

Zarząd zwrócił się do Marszałka Województwa Wielkopolskiego zaniepokojony gwałtownym pogarszaniem się stanu nawierzchni dróg nr 251 z Wągrowca do Damasławka, drogi nr 193 z Gołańczy do Margonina oraz drogi nr 190 z Wągrowca do Margonina.

Zarząd stowarzyszenia wystąpił ponownie do PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami o pilne i nieodpłatne przekazanie gminom leżącym wzdłuż linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec – Gołańcz, tereny sąsiadujące z dworcami kolejowymi z przeznaczeniem pod budowę parkingów buforowych.

Na posiedzeniu X Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja” w dniu 11 maja 2010 r. zapadła decyzja o rozpoczęciu prac mających na celu wyłonienie w trybie dialogu konkurencyjnego wykonawcy dla „Opracowania koncepcji projektu zintegrowanego systemu transportowego w osi komunikacyjnej Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec – Gołańcz.”

Zarząd Stowarzyszenia zwrócił się do wójtów, burmistrzów, prezydentów oraz Marszałka Województwa Wielkopolskiego o wyznaczenie po dwóch przedstawicieli, którzy z ramienia gminy, miasta i województwa brałoby udział w pracach przygotowawczych oraz w trakcie realizacji projektu. W tej sprawie odbyło się w dniu 22 czerwca 2010 r. spotkanie robocze w siedzibie Urzędu Miasta Poznania.

Po publicznym ogłoszeniu o zamówieniu wpłynęło 8 wniosków. W wyniku przeprowadzonej oceny do dalszych rozmów zaproszono 3 wykonawców, którzy uzyskali najwyższą liczbę punktów (protokół z posiedzenia Zarządu z dnia 13 września 2011 r.). Po przeprowadzonym dialogu zaproszono 3 wykonawców, którzy uzyskali najwyższą liczbę punktów do złożenia ofert. Otwarcie ofert miało miejsce na posiedzeniu Zarządu w dniu 01 marca 2011 r. ofertę złożyło 2 wykonawców (protokół z posiedzenia Zarządu z dnia 01 marca 2011 r.). Wyboru najkorzystniejszej oferty dokona nowo wybrany Zarząd.

Wystąpiono do członków stowarzyszenia o podanie aktualnego stanu liczby mieszkańców celem uchwalenia wysokości składek.

Przygotowano materiały na XI Walne Zebranie Członków.

Prezes Stowarzyszenia
Michał Piechocki

Wągrowiec, dnia 10 marzec 2011 r.