

## **XV Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja”**

W dniu 9 marca odbyło się w Wągrowcu XV Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja.” W trakcie obrad walnego zebrania ukonstytuowały się nowe władze stowarzyszenia. Prezesem ponownie został wybrany pan Michał Piechocki – Wicestarosta Wągrowiecki. W skład Zarządu weszli: pani Bożena Wiśniewska reprezentująca Miasto Poznań, pan Dariusz Urbański – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina, pan Marek Szaruga – Burmistrz Kcyni oraz pan Roman Szuberski – Burmistrz Rogoźna.



## **Sprawozdanie z pracy Zarządu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” za 2014 r.**

Na podstawie § 22 ust. 5 Statutu Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” Zarząd przedstawia informację o działalności od XIV Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia „Komunikacja”, które odbyło się w dniu 14 marca 2014 r. Zarząd odbył razem 3 posiedzenia w dniach: 14.03.2014 r., 07.04.2014 r. i 05.05.2014 r. w Wągrowcu oraz dnia 30 stycznia 2015 r. w Poznaniu.

W związku z wnioskami zgłoszonymi podczas XIV Walnego Zebrania Członków w maju 2014 r. wysłano pisma do marszałków województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego z planem działań Stowarzyszenia „Komunikacja” na 2014 rok oraz prośbą o owocną współpracę przy ich realizacji.

W dniu 12 maja 2014 r. w Kcyni zorganizowana została konferencja poświęcona planom rozwoju transportu ukierunkowana szczególnie na przywrócenie kolejowych przewozów pasażerskich na liniach nr 281 Gniezno – Nakło oraz 356 Poznań – Kcynia - Bydgoszcz.

W konferencji uczestniczyli bezpośrednio zainteresowani przedmiotową kwestią starostowie wągrowiecki i nakielski, przedstawiciele prezydenta Bydgoszczy, burmistrzowie i wójtowie miast i gmin, przez które przebiegają obie linie kolejowe, zaproszeni przedstawiciele samorządów województw kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, dyrektor PKP PLK Bydgoszcz, przedstawiciel dyrektora PKP PLK w Poznaniu. Na konferencji wypracowano wspólne stanowisko w sprawie wznowienia przewozów pasażerskich na liniach nr 281 na odcinku Gniezno-Nakło nad Notecią i 356 na odcinku Gołańcz – Kcynia. Stanowisko otrzymali marszałkowie województw kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Na konferencji uzgodniono również, iż na zlecenie Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” opracowana zostanie analiza możliwości uruchomienia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno-Nakło nad Notecią. Zlecając opracowanie analizy, uczestnicy konferencji wyrazili przekonanie, że będzie ona istotną merytoryczną przesłanką dla samorządów województw kujawsko – pomorskiego i wielkopolskiego w podjęciu decyzji skutkującej wznowieniem, w możliwie najszybszej perspektywie powyższych połączeń. Ułatwią one dostęp do pracy osobom z Nakła i Kcyni, pracującym w Poznaniu, które obecnie zmuszone są dojeżdżać samochodami do Gołańczy,

a dalej podróżować szynobusem. Analogiczna sytuacja dotyczy młodzieży studiującej i uczącej się w Poznaniu. Linie te zrównoważą rozwój obu regionów., zwłaszcza terenów przy granicach województw.

W lipcu 2014 r. w związku z informacją, iż PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu planuje rozpocząć działania zmierzające do fizycznej likwidacji linii kolejowej nr 206 Wągrowiec – Rogoźno Zarząd Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” postulował o pozostawienie tego odcinka, a w perspektywie przywrócenie przejezdności i ponowne uruchomienie przewozów pasażerskich oraz towarowych.

W związku z realizacją przez gminy należące do stowarzyszenia „Komunikacja” projektów dotyczących rewitalizacji dworców i terenów przydworcowych wzdłuż linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wchód – Wągrowiec – Gołańcz, w lipcu 2014 r. odbyło się spotkanie w Murowanej Goślinie, w którym uczestniczył Dyrektor Biura Stowarzyszenia „Metropolia Poznań”. Stowarzyszenie „Metropolia Poznań” realizuje obecnie projekt „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Celem spotkania była wymiana informacji na temat koncepcji funkcjonowania modernizowanych punktów przesiadkowych w poszczególnych gminach oraz stopień zaawansowania prowadzonych prac, a także poszukiwanie elementów projektowych możliwych do skoordynowania.

W sierpniu 2014 r. do stowarzyszenia dotarła niepokojąca informacja, że w ramach budowy drogi ekspresowej S - 5 w Żninie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 251 nie będzie budowany węzeł tylko wiadukt. Stowarzyszenie „Komunikacja” wystosowało sprzeciw w sprawie tej decyzji do dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, ponieważ Węzeł „Żnin” od kilku lat na poszczególnych etapach planowania tej inwestycji nigdy nie był kwestionowany. Powstanie węzła „Żnin” ma kluczowe znaczenie dla zwiększenia atrakcyjności gospodarczej nie tylko Żnina i powiatu żnińskiego, ale również wielu samorządów wchodzących w skład Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja.” Węzeł w znaczący sposób przyczyni się do polepszenia dostępności komunikacyjnej wschodniej części województwa wielkopolskiego. Działania żnińskiego samorządu gminnego oraz powiatowego dotyczące infrastruktury drogowej były również ukierunkowane na rozwiązania z węzłem „Żnin,” na którym pojazdy z kierunku Wągrowca będą włączać się do drogi S – 5. Nie do przyjęcia jest sytuacja, że cały ruch kołowy z kierunku Wągrowca nadal będzie się odbywał ulicami Żnina. Po interwencji

stowarzyszenia GDDKiA Oddział w Bydgoszczy po powtórny przeanalizowaniu możliwości etapowania węzła „Żnin” ustalono, że przedmiotowy węzeł zostanie wybudowany w I etapie inwestycji.

W sierpniu 2014 r. w nawiązaniu do zaproponowanego pod społeczne konsultacje „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego” stowarzyszenie skupiające w swoich szeregach również samorządy z województwa kujawsko-pomorskiego, tj. Nakło nad Notecią i Kcynia wyraziło swój stanowczy sprzeciw w odniesieniu do zaproponowanych kierunków rozwoju UTP. SJST „Komunikacja” spodziewało się, że w wieloletnich planach transportowych ujęte zostaną priorytety komunikacyjne dotyczące naszego stowarzyszenia, natomiast przyjęte założenia całkowicie pominęły wieloletnie petycje poszczególnych jst jak i wniosków Stowarzyszenia „Komunikacja” dla przywrócenia połączeń na liniach kolejowych nr 356 i 281.

We wrześniu 2014 r. Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” poparło stanowisko Centrum Zrównoważonego Transportu do Komisji Europejskiej w sprawie zbyt niskiej kwoty alokacji na projekty kolejowe w projekcie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Na poziomie wszystkich RPO stosunek środków na projekty kolejowe i drogowe powinien być zbliżony do podziału z Umowy Partnerstwa czyli w proporcji 40:60.

Wszystkim zainteresowanym samorządom oraz instytucjom przesłano opracowanie sporządzone przez Biuro Inżynierii Transportu w Poznaniu dotyczące oceny przywrócenia transportu pasażerskiego na linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło z prośbą o zgłoszenie uwag i opinii. Opracowanie przesłano także do samorządów województw celem uwzględnienia w planach transportowych.

Ważniejsze informacje Zarząd na bieżąco przekazywał wszystkim członkom stowarzyszenia.

Prezes Stowarzyszenia

Michał Piechocki

Wągrowiec, dnia 30.01 2015 r.